

الستوم تقوم بتسليم أول قاطرة مترو للرياض في الموعد المحدد

مارس 6 2017 - قامت الستوم - ضمن الاعمال المسندة اليها في تحالف (فاست)¹ - بتسليم أول قاطرة مترو للرياض الى هيئة تطوير الرياض وتعد هذه القاطرة الأولى من 69 قاطرة مقررة للعمل على الخطوط (4) و (5) و (6). تواصل الستوم العمل في الوحدات المتبقية التي يتم تصنيعها بالمعدل المقرر والمنتظر تسليمها في نهاية عام 2018.

أطلقت هيئة تطوير الرياض المشروع عام 2013 ومن المقرر أن يبلغ طول الخط لمترو الرياض 176 كم في 6 خطوط تخدمها 85 محطة، وقد عهد الى الستوم - ضمن تحالف (فاست)² - توفير النظام المتكامل لتشغيل الخطوط 4-6 (الخط الأصفر والخط الأخضر والخط البنفسجي). يشمل التعاقد توريد 69 قطار طراز متروبوليس واورباليس ونظام إشارات الستوم سي-بي-تي-سي³ وتوليد القوى ونظام هيسوب لاستعادة الطاقة.

تتكون كل وحدة من وحدات مترو الرياض من عربتين بطول إجمالي قدره 36 متر وحمولة تصل الى 231 راكب في الدرجات الثلاثة: الأولى والأسرية والفردية والتي يعزلها عن بعضها فاصل زجاجي. توفر القطارات أقصى درجات الراحة والمقاعد مناسبة الحجم وأحدث أنواع الإضاءة بمصابيح لد وأنظمة معلومات الراكب المتطورة، كما تم تطوير التصميم الداخلي والخارجي للقطارات لتتطابق

¹ تحالف (فاست) يضم (اف-سي-سي) [رائد التحالف] وسامسونج والستوم وستراكتون وفريسينت العربية السعودية. يصل إجمالي قيمة التعاقد 5.8 مليار يورو ونصيب الستوم أكثر من 1.2 مليار يورو.

² أحد التحالفات الثلاثة التي وقع عليها الاختيار لبناء الشبكة

³ التحكم في القطارات بواسطة الاتصالات

متطلبات هيئة تطوير الرياض وروعي أن تحمل كل عربة خطوط تحمل لون الخط الذي تعمل عليه. تم تزويد قطارات المترو بالمحركات بنسبة 100% تمكّنها من السير على مسارات بدرجة ميل تصل الى 6% وقضبان سكك حديدية معيارية بسرعات تصل الى 90 كم/س، كما روعي أن تعمل القطارات في مناخ المنطقة الحار دون أن تتأثر بدرجات الحرارة القاسية وذلك بإضافة أنظمة التكييف شديدة الكفاءة التي توفر التبريد المناسب حتى في أقصى درجات الحرارة المحيطة، الى جانب تصميم العجلات البوجي والمحرك والفرامل والأبواب بعناصر خاصة تقاوم الرمال العالقة في الجو.

أعلن السيد/ چيان-لوقا ارباتشي - نائب رئيس مجلس إدارة الستوم للشرق الأوسط وأفريقيا: "يسعدنا أن نقوم بتسليم أول قطار طراز متروبوليس لهيئة تطوير الرياض في الموعد المحدد. يتعهد هذا المشروع العظيم أن يوفر لسكان الرياض وزائريها بالانتقال عبر المدينة بأسلوب شديد الكفاءة ومريح وصديق للبيئة وتتعهد الستوم أن تظل شريكاً مقرباً وممتد الأمد للمملكة العربية السعودية يفي باحتياجاتها في مجال النقل ودعمها لكافة مشروعاتها المستقبلية في مجال النقل."

يتم تصنيع وحدات المترو في مصنع الستوم في مدينة كاتويس - بولندا.

يعد طراز متروبوليس من طرازات مترو الستوم الرئيسية وتم توريد حتى اليوم أكثر من 5 آلاف وحدة من هذا الطراز حول العالم لخدمة مدن مثل بنما وسنغافورة وسيدني وساو باولو وشنغهاي وامستردام.

نبذة عن الستوم:

تعمل الستوم منذ نشأتها على ضمان استدامة النقل الجماعي وتطوير وتسويق وتوفير المعدات والأجهزة والخدمات المتكاملة الحديثة في مجال السكك الحديدية وتتميز الستوم للنقل دون غيرها بتقديم أكبر عدد من الحلول التي تتراوح من القطارات فائقة السرعة والمترو والترام الى الإشارات والبنية التحتية والخدمات حسب حاجة العميل (الصيانة والتحديث ..) وتعد من الشركات العالمية الرائدة في توفير الحلول المتكاملة في مجال السكك الحديدية وقد سجل قطاع الستوم للنقل مبيعات تقدر بنحو 6.9 مليار يورو وطلبات توريد قدرها 10.6 مليار يورو في العام المالي 2015-2016 ويخدم هذا القطاع 31 ألف موظف في أكثر من ستين دولة حول العالم.

www.alstom.com

للاتصال بالمركز الصحفي:

Linda Huguet

السيدة / ليندا هوجي

البريد الإلكتروني: Linda.huguet@alstom.com

ت: +33 1 57 06 10 42

Tarek Solimane

السيد / طارق سليمان

البريد الإلكتروني: tarek.solimane@alstom.com

ت: +971 564 162 566